

MM3

Monografia BMW Serie 5 F10

Programma del corso

Il Sistema di controllo e gestione motore 3.0 d N57TU e il trattamento dei gas di scarico SCR
I sistemi elettronici di bordo, la trasmissione automatica, lo sterzo EPS con Integral Active Steering, il freno di stazionamento elettromeccanico EMF

La Diagnosi seriale con l'ausilio della strumentazione Magneti Marelli

Il rilievo e l'interpretazione dei segnali dei dispositivi elettrici con l'oscilloscopio ed il multimetro integrati alla diagnosi Magneti Marelli

Modalità di controllo dei componenti
Difettologia ricorrente

Durata

8 ore

Note

Conoscenza dell'Elettronica di base automotive o aver partecipato ai Corsi B1 e B4

Materiale

Ad ogni partecipante sarà rilasciato Manuale del Corso e Attestato di Partecipazione

